

Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

info@aecd.es ______ecd.es



SE POSPONE PARA
ENCONTRAR NUEVA
ACORDE A TODOS

Llegada

Llegada a Tomelloso hacia las 18h. Veremos el Museo López Torres y visita por el pueblo Cena en el Restaurante La Antigua

Primer día

10h a 11.30h Visita Bodega Verum.

Visita Castillo de Belmonte hasta las 13,30.

14 h. Comida en el Palacio de Buenavista.

16,30-17h. salida hacia Campo de Criptana en donde veremos los molinos y la parte antigua del pueblo, hasta las 20h. Cena en el Campo de Criptana o en La Antigua (Tomelloso).

Segundo día

10 h. hacia Villanueva de Infantes, pararemos por un pueblo precioso San Carlos del Valle, tiene una plaza porticada de madera. 13,30h salida para las Lagunas de Ruidera en donde comeremos en un restaurante precioso que se llama Alba Manjón y que está en una de las lagunas. Después de comer podemos ver todo el entorno de las Lagunas de Ruidera y hacia las 18h podréis estar ya en carretera.

Despedida

Si alguna persona quiere prolongar su estancia, podríamos ir a Almagro y al Castillo de Calatrava la Nueva, es un recorrido precioso.



Aunque ya no es posible acudir con clásico (están todos las plazas reservadas) se puede ir como público y disfrutar del espectáculo. Entradas desde 22€ con consumición a 100€ gourmet

Toda la información y compra de entradas en: https://feverup.com/m/117315







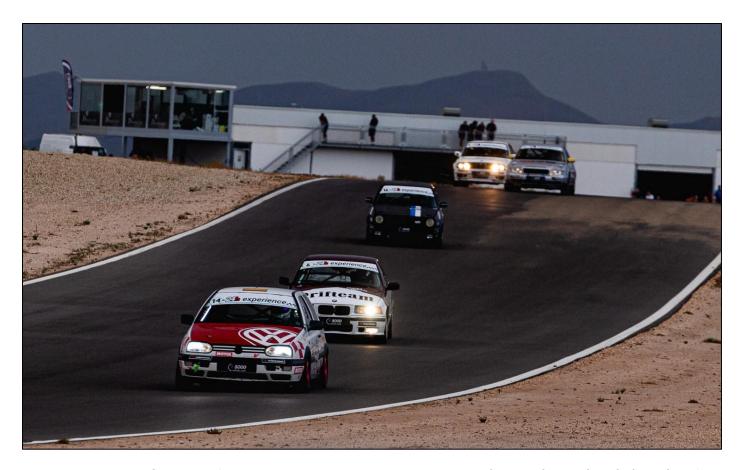
El pasado fin de semana se han celebrado las 24 Horas de resistencia de Andalucía en el Circuito de Tabernas Como os anunciamos, la AECD ha estado representada por el equipo Amazon Sport, con los pilotos Alba Cano, Álvaro Vela, Pedro Muñoz, Sebastien Villadary y Eugenio Fernández, siendo Jefe de Equipo Antonio Maymó, Ingeniero de pista Alberto Casabella, con la colaboración de Elena Alfaro, Pepus Alonso y Guillermo Velasco.



En los entrenamientos surgió un problema con el sistema de las bombas de gasolina del Golf que la Asistencia de EFICAR consiguió apañar, pero perdiendo mucho tiempo y teniendo que salir a parrilla el sábado en los puestos de cola del pelotón.

La primera parte de la carrera fue fantástica, consiguiendo incluso llegar a estar primeros unas vueltas y según se iban haciendo las paradas en boxes para cambio de piloto y retocar lo que hiciera falta, el equipo siempre estuvo en posiciones de podio. Sobre las 7h de carrera, una pequeña salida de pista provocó un reventón de una rueda y la rotura de una mangueta y aunque el coche entró en el pit por sus propios medios, el equipo perdió mas de 20 minutos en dejar el coche listo, bajando hasta la posición 14. Aquí empezó una buena remontada, sobre todo según se iba haciendo de noche en el circuito de Andalucía.

A 6 minutos del final de la primera parte, nuestro ingeniero hacía que Alba Cano, quien hizo el último turno, entrara a repostar y directa al box, en vez de volver a salir a pista. Esta estrategia consiguió que ganáramos parte de los 7 minutos de parada mínima y dejar el coche en el box, levantado y sin ruedas para al reiniciar la carrera el domingo salir con discos y pastillas de frenos nuevos.

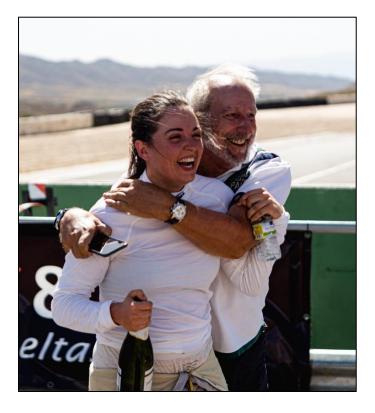


La estrategia fue un éxito, ya que conseguimos salir en la cola del pelotón, pero sin perder vuelta. Otra vez Álvaro que salía en el primer turno empezó una frenética subida de posiciones que siguieron incrementando Sebas, Pedro y Alba, los cuatro pilotos que se turnaron el domingo, viendo nuestra fantástica piloto la bandera ajedrezada en 5ª posición.



En resumen, un fin de semana de compañerismo, pilotaje y asistencia fantástico y una organización, 8000vueltas que estuvo siempre controlando que todo discurriera bien.





Una pena el abandono de nuestros buenos amigos de la escudería Clásicos Alarpardo que no pudieron arreglar la avería y tenían que retirarse.

Enhorabuena a los campeones, ya que ganar una carrera de 24 horas no es nada fácil.

Ahora a esperar a la próxima cita de 8000vueltas, para intentar ganarla. iTenemos equipo y tenemos coche, así que habrá que intentar conseguirlo!

Amazon Sport

Tienda AECD

Ponemos a disposición de todos nuestros socios y seguidores un amplio catálogo de productos personalizados de la AECD



Mascarilla con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva 12€





Gorra bordada con logotipo, en marino y beige

10€



Camisa Oxford manga larga bordada con texto y bandera **25** €



Llavero con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva



Insignias grandes en latón esmaltado 20 €
Pins dorados pintados 3 €



Galleta bordada termoadhesiva para chaquetas, anoracks, etc.







dhesivo **2€**

Insignias Circuito del Jarama con tornillo o planas
20 €

PEDIDO MÍNIMO 20 € [+5 € gastos de envío]

















Síguenos en:







Enlaces de interés

www.aecd.es

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

http://autostorica.net

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com